

**Materialbeschreibung:**

Elastomer - kunstharzgebunden, ohne Metall, schwarz-grau, zähhart, asbestfrei.

**Lieferform:**

Formstücke nach Kundenzeichnung, formgepreßt, keine Meterware.

**Empfohlene Einsatzgebiete:**

Bremsen und Kupplungen im allgemeinen Maschinenbau, insbesondere in Elektromagnet - Scheibenbremsen von Bremsmotoren.

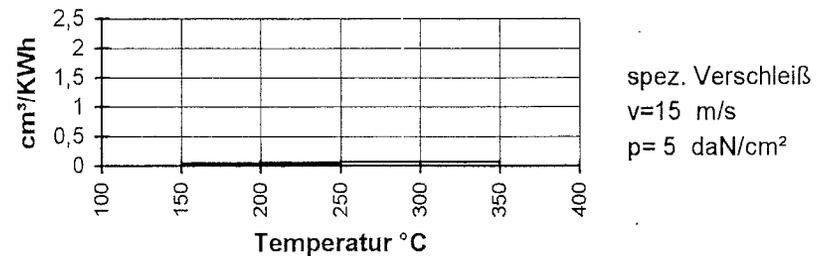
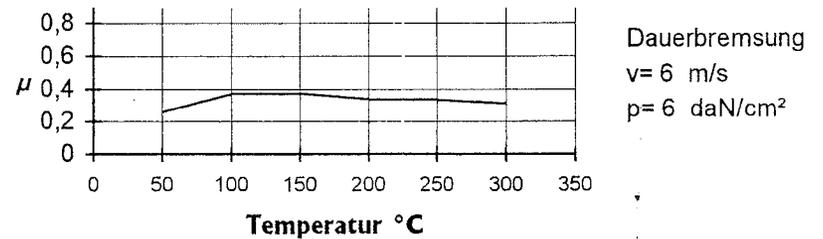
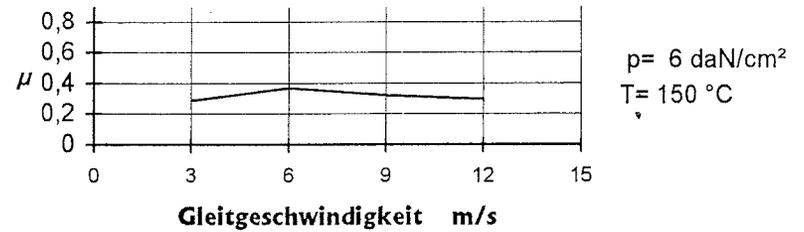
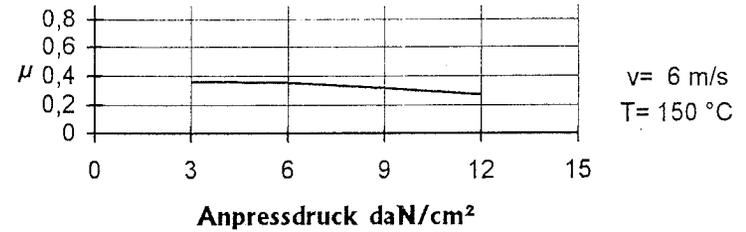
**Technische Daten:**

|                                         |                                    |     |      |
|-----------------------------------------|------------------------------------|-----|------|
| Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken) | -----                              | ca. | 0,24 |
| Empfohlener Beanspruchungsbereich       |                                    |     |      |
| a) p max [daN/cm <sup>2</sup> ]         | -----                              |     | 12   |
| b) v max [m/s]                          | -----                              |     | 20   |
| Max. zulässige Temperatur [°C]          |                                    |     |      |
| a) für Dauerbetrieb                     | -----                              |     | 300  |
| b) kurzzeitig                           | -----                              |     | 350  |
| Härte bei 20°C                          | DIN 53456 [daN/cm <sup>2</sup> ]   | ca. | 600  |
| Zugfestigkeit bei 20°C                  | DIN 53455 [daN/cm <sup>2</sup> ]   | ca. | 60   |
| Schlagzähigkeit bei 20°C                | DIN 53453 [daNcm/cm <sup>2</sup> ] | ca. | 4    |
| Spezifisches Gewicht                    | DIN 53479 [g/cm <sup>3</sup> ]     |     | 1,80 |
| Klebefähigkeit                          | -----                              |     | gut  |

Für Lauf unter bestimmten Gleitölen geeignet.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen



Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.