

**Materialbeschreibung:**

Elastomer - kunstharzgebunden ,mit Stahlwolle , massegepreßt ,grau , nur wenig flexibel ,asbestfrei.

**Lieferform:**

Werkstücke nach Kundenzeichnung ,formgepreßt ,keine Meterware.

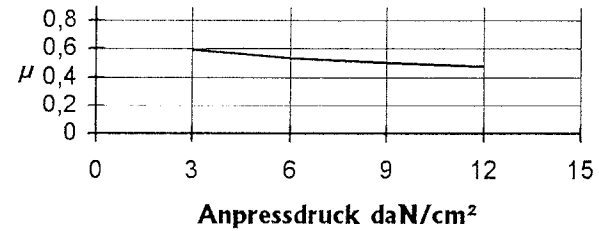
**Empfohlene Einsatzgebiete:**

Bremsen und Kupplungen im allgemeinen Maschinenbau.

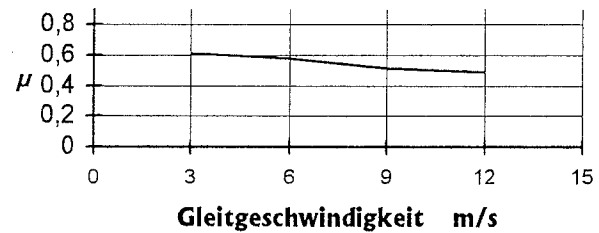
**Technische Daten:**

Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken)	-----	ca.	0,38
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm <sup>2</sup> ]	-----		12
b) v max [m/s]	-----		20
Max. zulässige Temperatur [°C]			
a) für Dauerbetrieb	-----		300
b) kurzzeitig	-----		350
Härte bei 20°C	DIN 53456	[daN/cm <sup>2</sup> ]	ca. 350
Zugfestigkeit bei 20°C	DIN 53455	[daN/cm <sup>2</sup> ]	ca. 70
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 53453	[daNcm/cm <sup>2</sup> ]	ca. 12
Spezifisches Gewicht	DIN 53479	[g/cm <sup>3</sup> ]	2,30
Klebefähigkeit	-----		gut

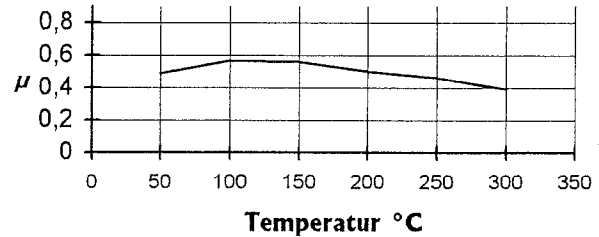
Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.



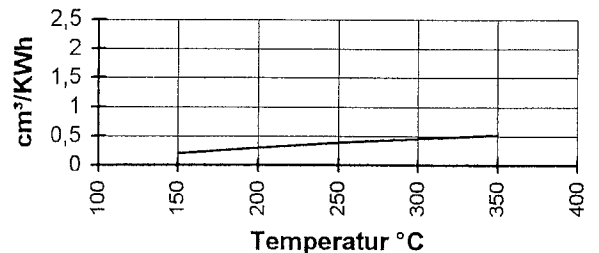
v= 6 m/s  
T= 150 °C



p= 6 daN/cm<sup>2</sup>  
T= 150 °C



Dauerbremsung  
v= 6 m/s  
p= 6 daN/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
v=15 m/s  
p= 5 daN/cm<sup>2</sup>

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.