

**Materialbeschreibung:**

Überwiegend Kunstkautschuk - gebunden, ohne metallische Bestandteile, flexibel, dunkel-grün, asbestfrei.

**Lieferform:**

Platten, Ringe, Streifen, Formstücke nach Kundenzeichnung.

**Empfohlene Einsatzgebiete:**

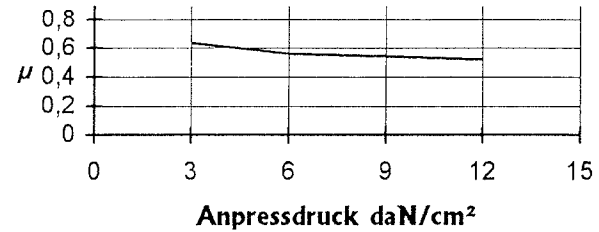
Kupplungen und Bremsen mit geringen Energieumsätzen und überwiegend statischen Reibeinsatz.

**Technische Daten:**

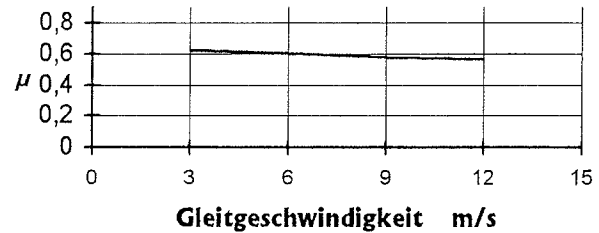
Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken)	-----	ca.	0,4
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm <sup>2</sup> ]	-----		10
b) v max [m/s]	-----		20
Max. zulässige Temperatur [°C]			
a) für Dauerbetrieb	-----		250
b) kurzzeitig	-----		300
Härte bei 20°C	DIN 53456	[daN/cm <sup>2</sup> ]	ca. 100
Zugfestigkeit bei 20°C	DIN 53455	[daN/cm <sup>2</sup> ]	ca. 40
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 53453	[daNcm/cm <sup>2</sup> ]	ca. 18
Spezifisches Gewicht	DIN 53479	[g/cm <sup>3</sup> ]	1,80
Klebefähigkeit	-----		gut

Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

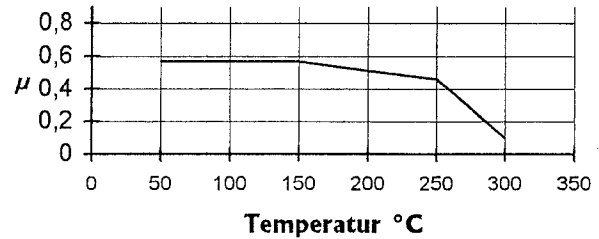
Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen



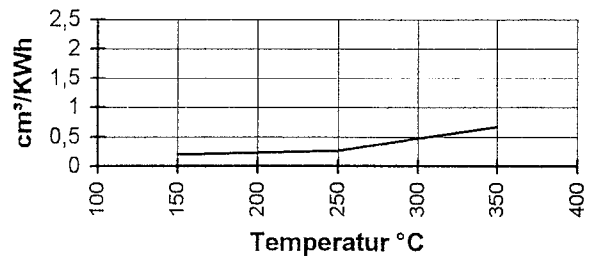
v= 6 m/s  
T= 150 °C



p= 6 daN/cm<sup>2</sup>  
T= 150 °C



Dauerbremsung  
v= 6 m/s  
p= 6 daN/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
v=15 m/s  
p= 5 daN/cm<sup>2</sup>

Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm<sup>2</sup>, Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.